

## Q8 Brunel XF 343

Semisintetico per leghe aeronautiche

### Descrizione

Q8 Brunel XF 343 è un lubrificante semisintetico a medio contenuto di olio minerale che forma con l'acqua microemulsioni traslucide. Presenta ottima stabilità fisico-chimica e biologica, minima tendenza alla formazione di schiume, ottima detergenza e compatibilità con acque sia dure che dolci.

### Applicazioni

Il prodotto è raccomandato per lavorazioni di taglio gravose su leghe aeronautiche di alluminio incluse le leghe aeronautiche 7000. L'impiego è estendibile anche a leghe del rame, leghe al titanio ed Inconel.

### Salute, sicurezza e ambiente

Q8 Brunel XF 343 essendo esente da donatori di formaldeide, boro, nitriti, cresoli, cloro e ammine secondarie (conforme alla TRGS 611), si pone all'avanguardia per gli aspetti di sicurezza relativi agli utilizzatori ed all'ambiente.

### Specifiche

Airbus	ASN 42302	Snecma Safran	455-201-0-00-B
Safran Landing System	PCS 4001-2		

### Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Base lubrificante	-	%	25
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,996
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	109,7
Aspetto emulsione	Visivo	-	Traslucida
pH 3%	E 70	-	9,0
Test di corrosione	IP 287	%	Supera al 5
Fattore rifrattometrico	-	-	1,2

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

### Osservazioni

I migliori risultati si ottengono aggiungendo con gradualità Q8 Brunel XF 343 all'acqua, partendo da una concentrazione minima del 5/6% fino a salire secondo la gravosità operativa a concentrazioni del 8/10%. L'uso di un miscelatore appropriato, ottimizzando e rendendo costante la dispersione del concentrato in acqua, permette di ottenere microemulsioni più stabili ed omogenee. Si consiglia di conservare il concentrato al riparo dal sole e dall'acqua a temperature comprese tra 5°C e 40°C.